FahrRad-Beratung OÖ

von Land OÖ und Klimabündnis OÖ

Christian Hummer, Radverkehrsbeauftragter Land OÖ
DI Robert Stögner, Klimabündnis OÖ

BYPAD BICYCLE POLICY AUDIT — *Mehr Qualität für den Radverkehr*

LAND OBERÖSTERREICH

klimabündnis Oberösterreich

FahrRad-Beratung OÖ 2012

- *finanziert von: Verkehrs-, Straßenbau- u. Umweltressort des Landes OÖ. sowie Klimabündnis OÖ.*
- *2 Regionen (mit 3 bis 5 Gemeinden):*
  - Region: Grieskirchen mit Pollham, Schlüßlberg und Pollet
  - Region: Pregarten mit Hagenberg, Unterweitersdorf und Wartberg
- *10 Gemeinden*
  - Ansfelden, Bad Wimsbach-Neydharting, Eferding, Gunskirchen, Kirchberg Thening, Mattighofen, Mattighofen, Micheldorf, Puchenau und Vorchdorf
- *Vernetzungstreffen*

BYPAD
BICYCLE POLICY AUDIT

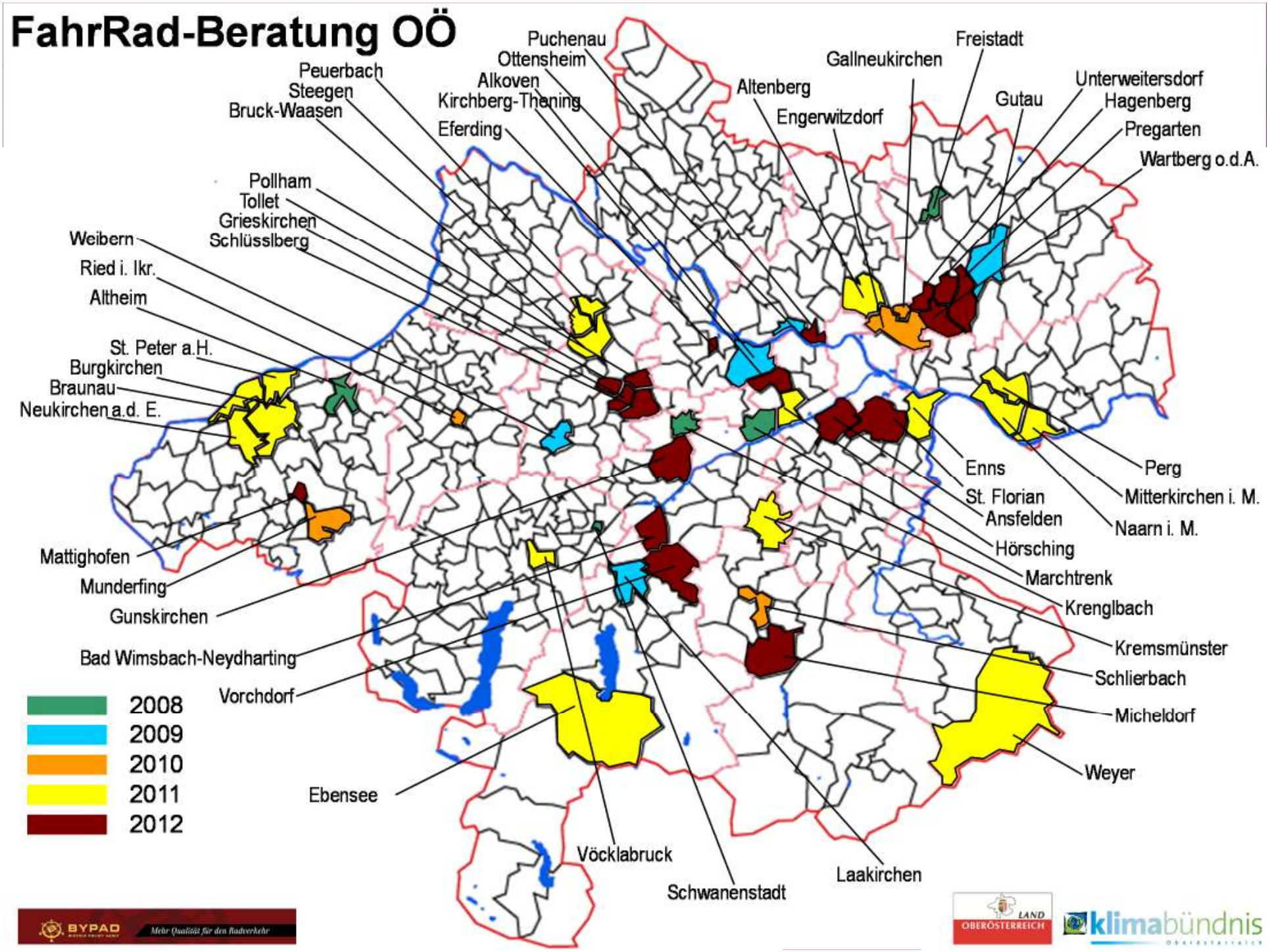
Mehr Qualität im Radverkehr

FahrRad-Beratung für OÖ Gemeinden

32 Gemeinden seit 2008:

LAND OBERÖSTERREICH
klimabündnis Oberösterreich

FahrRad-Beratung OÖ



BYPAD Mehr Qualität für den Radverkehr

LAND OBERÖSTERREICH

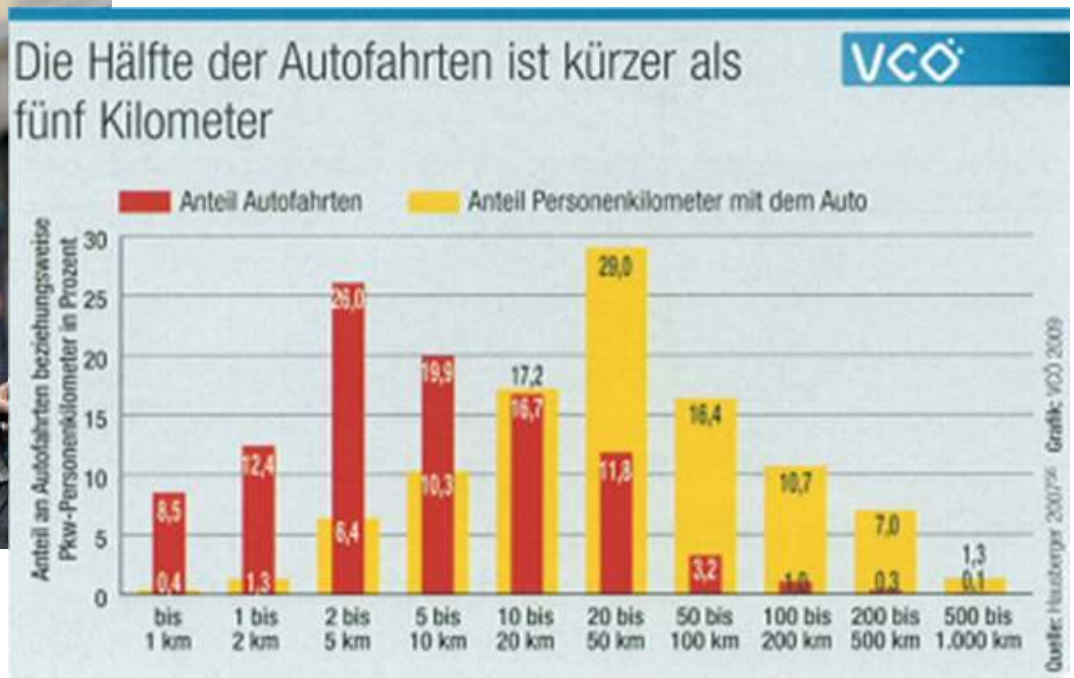
klimabündnis

FahrRad Beratung OÖ => Zielgruppe ALLTAGSRADLER

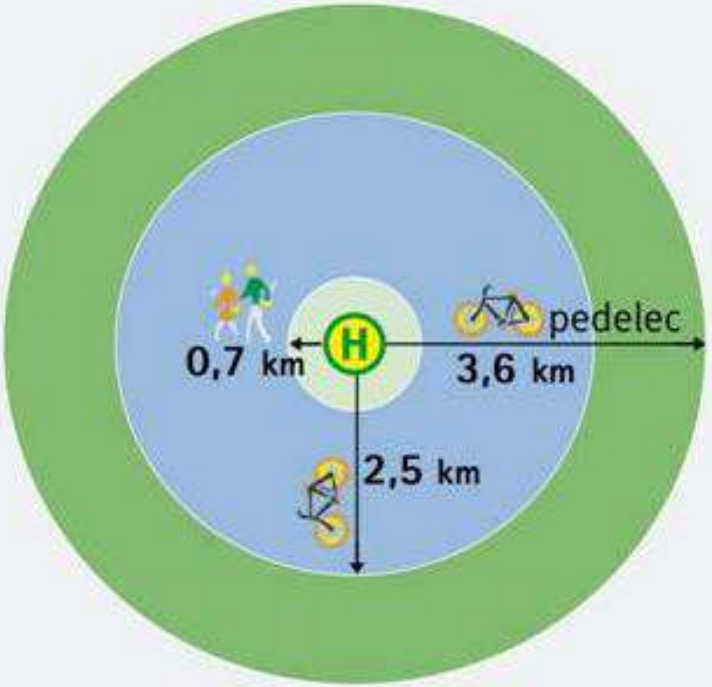
Radverkehr hat großes Potential

› Hälfte aller Pkw-Fahrten ist kürzer als 5 km (=20 Minuten Radfahren)

› Drei Viertel aller Pkw-Fahrten kürzer als 7 km (=19 Minuten mit E-Rad)

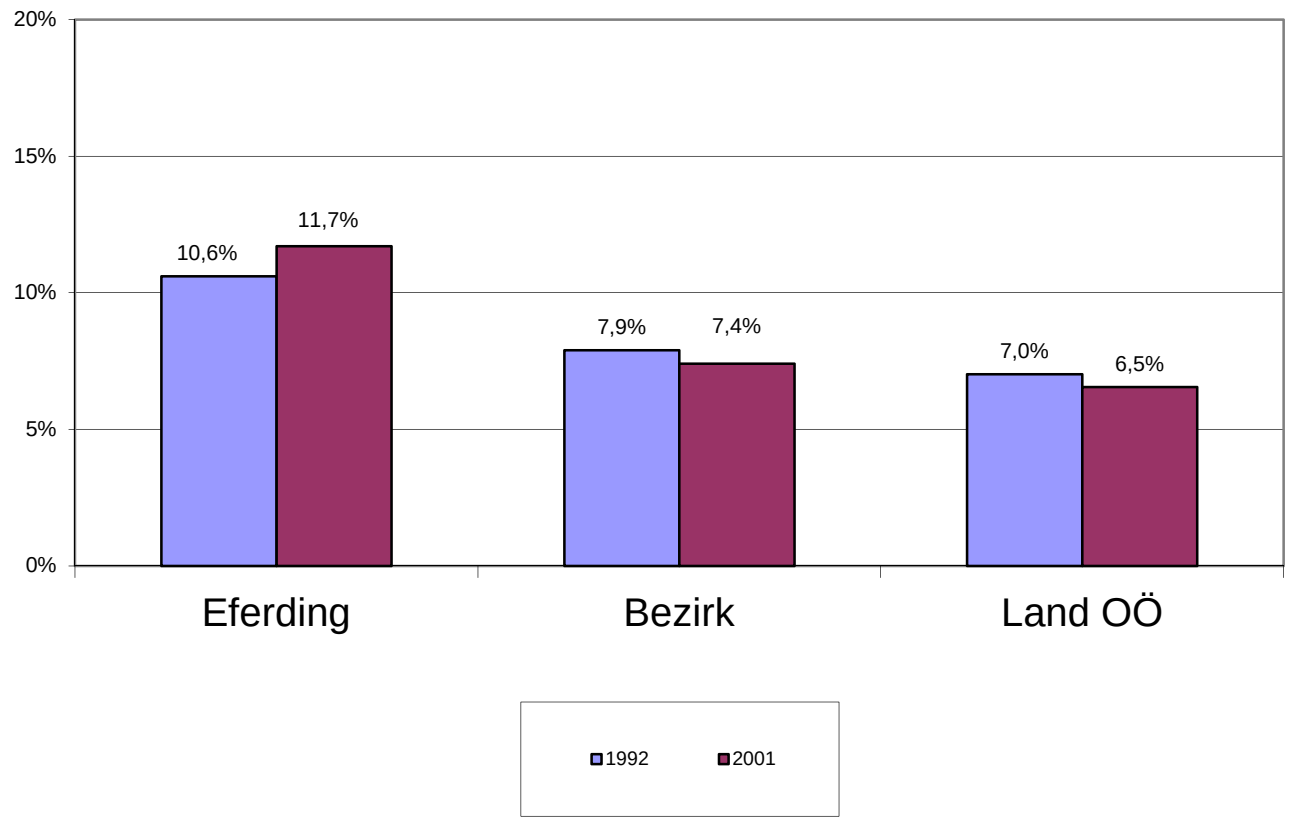


Radverkehr erhöht Erreichbarkeit



	Durchschnitts-geschwindigkeit	in 10 min zurück-gelegte Strecke	Einzugs-gebiet
	4 km/h	0,7 km	ca. 1,5 km²
	15 km/h	2,5 km	ca. 20 km²
pedelec	22 km/h	3,6 km	ca. 40 km²

Radverkehrsanteil an Binnenwegen 1992 und 2001



Erwerbspendler (Erwerbstätige ohne Personen in Mutterschutz und Karenzurlaub bzw. ohne Personen mit anderer temporärer Abwesenheit; nach LFS)
nach Wohn- bzw. Arbeitsgemeinde (Abgestimmte Erwerbsstatistik 2009 von Statistik Austria)

Wohnort > Arbeitsort

A - Gemeinde	Eferding <40503>
Filter	(Alle)

Summe von Gesamt	
W - Gemeinde	Ergebnis
Eferding <40503>	619
Hartkirchen <40506>	274
Hinzenbach <40507>	189
Fraham <40504>	188
Pupping <40509>	173
Stroheim <40512>	151
Alkoven <40501>	130
Prambachkirchen <40508>	127
Haibach ob der Donau <40505>	91
Scharten <40511>	81
Feldkirchen an der Donau <41606>	78
Aschach an der Donau <40502>	74
Linz <40101>	73
Sankt Marienkirchen an der Polsenz <40510>	69
Waizenkirchen <40831>	64
Sankt Agatha <40824>	49

Sortiert nach den größten Einpendlern

Von Eferding pendeln nach:

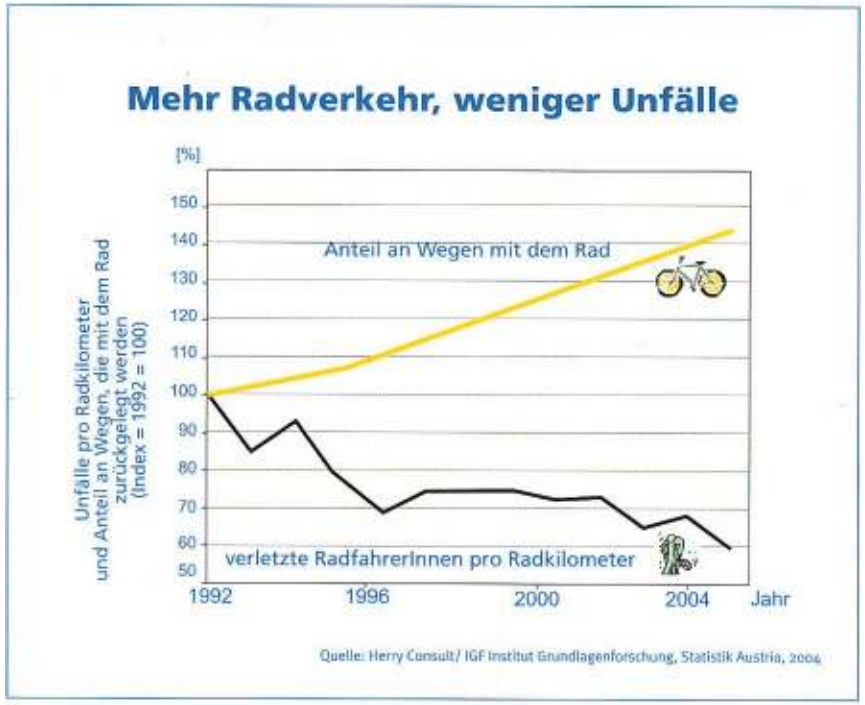
Aschach/Donau, Hartkirchen, Haibach/Donau: 40
Pupping: 66
Hinzenbach: 82
Fraham: 62
Wels: 85
Alkoven:52
Linz: 337
Leonding, Pasching: 59
Prambachkirchen, Waizenkirchen, Stroheim: 45

Radverkehr hat viele Vorteile

- Wertschöpfung bleibt in Gemeinde

Radverkehr hat viele Vorteile

- Sichert Lebensqualität
  => kein Lärm
  => saubere Luft
  => erhöht Verkehrssicherheit
  => mehr Platz für andere Aktivitäten im öffentlichen Raum



Radverkehr hat viele Vorteile

- Rad fahren spart Platz und schont die Gemeindekassa

VCÖ (2005): Kostenvergleich Abstellanlagen für Fahrräder und Pkw. Wien

Radverkehr hat viele Vorteile

- Und schont die eigene Geldbörse

Radverkehr ist „in“

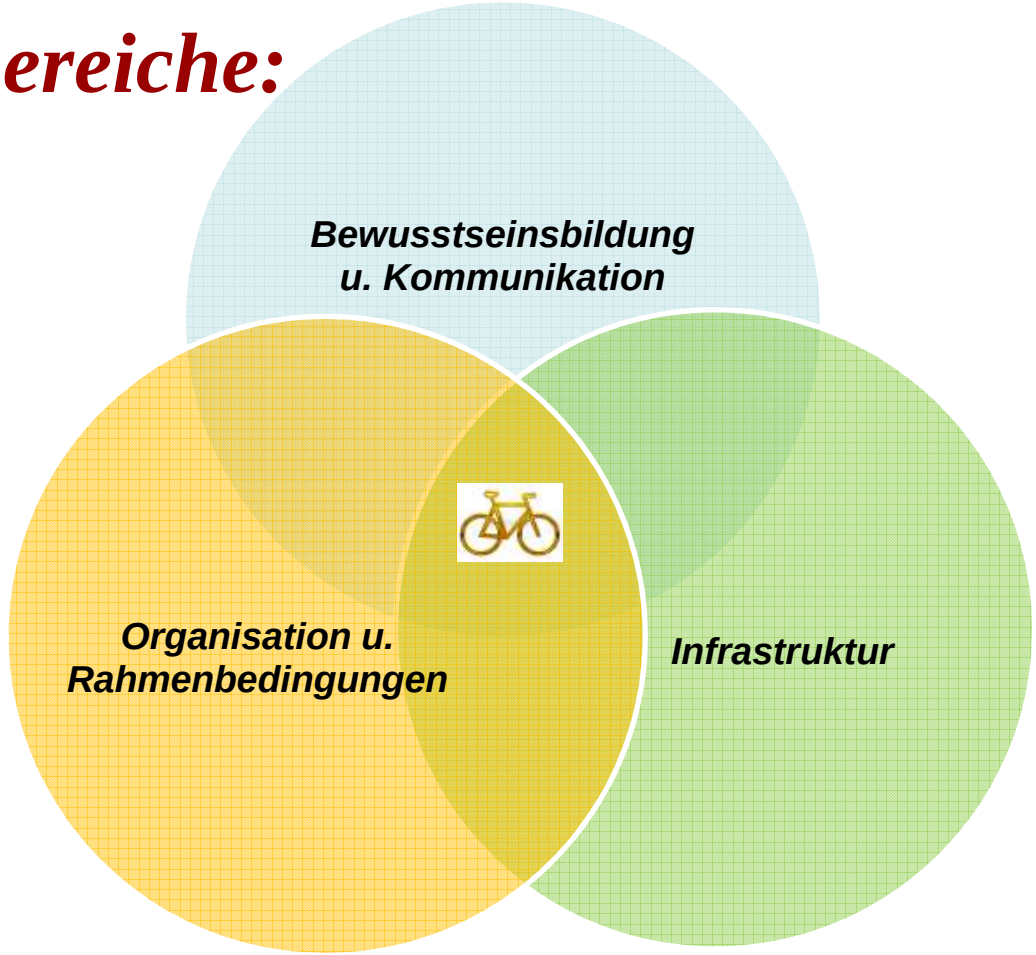
Seite 22

Foto: Alois Huemer

Rasanter Fahrrad-Boom

Radfahren wird in Oberösterreich rasant beliebter: In nur fünf Jahren sind die mit dem Rad gefahrenen Strecken laut Österreichischem Verkehrsclub um satte 36 Prozent gestiegen. Im Schnitt legen die Oberösterreicher nun 225 Kilometer pro Jahr mit dem Radl zurück – nicht beim Sport, sondern bei Alltagsfahrten, die sonst meist mit dem Auto zurückgelegt würden. 2009 wurden dadurch landesweit 63.500 Tonnen weniger CO_2 in die Luft geblasen. Die hohen Spritpreise dürften den Radfahr-Boom heuer noch weiter verstärken.

Beratungsbereiche:



FahrRad – Beratung OÖ will längerfristigen Prozess der Radverkehrsförderung in der Gemeinde einleiten bzw. unterstützen.

Radlokalaugenschein – Wie radfahrtauglich ist unsere Gemeinde?

- **TeilnehmerInnen:**
  aus Politik, Verwaltung und Radler in der Gemeinde (max. 10 Personen pro Gemeinde)

- **Route legt Gemeinde fest (positive und negative Beispiele)**

- **Radberatung OÖ erstellt kurzen Bericht mit Empfehlungen (keine Planung)**

- **Bei Bedarf Abklärung von Problemstellen mit Sachverständigen**

FahrRad Workshop (gemeinsam)

- **TeilnehmerInnen:**
  Zuständige, Verantwortliche aus Politik, Verwaltung und Radler in der Gemeinde

- **Workshop**
  umfassende Analyse und Bewertung der Radfahrsituation in der Gemeinde / Region (BYPAD Methode = standardisiertes Auditverfahren zum Radverkehr)

Ablauf FahrRad-Beratung

FahrRad Workshop (gemeinsam)

- **Workshop Teil 2: Erarbeitung von Maßnahmenvorschlägen**

Workshop Teil 1 - Selbstbewertung

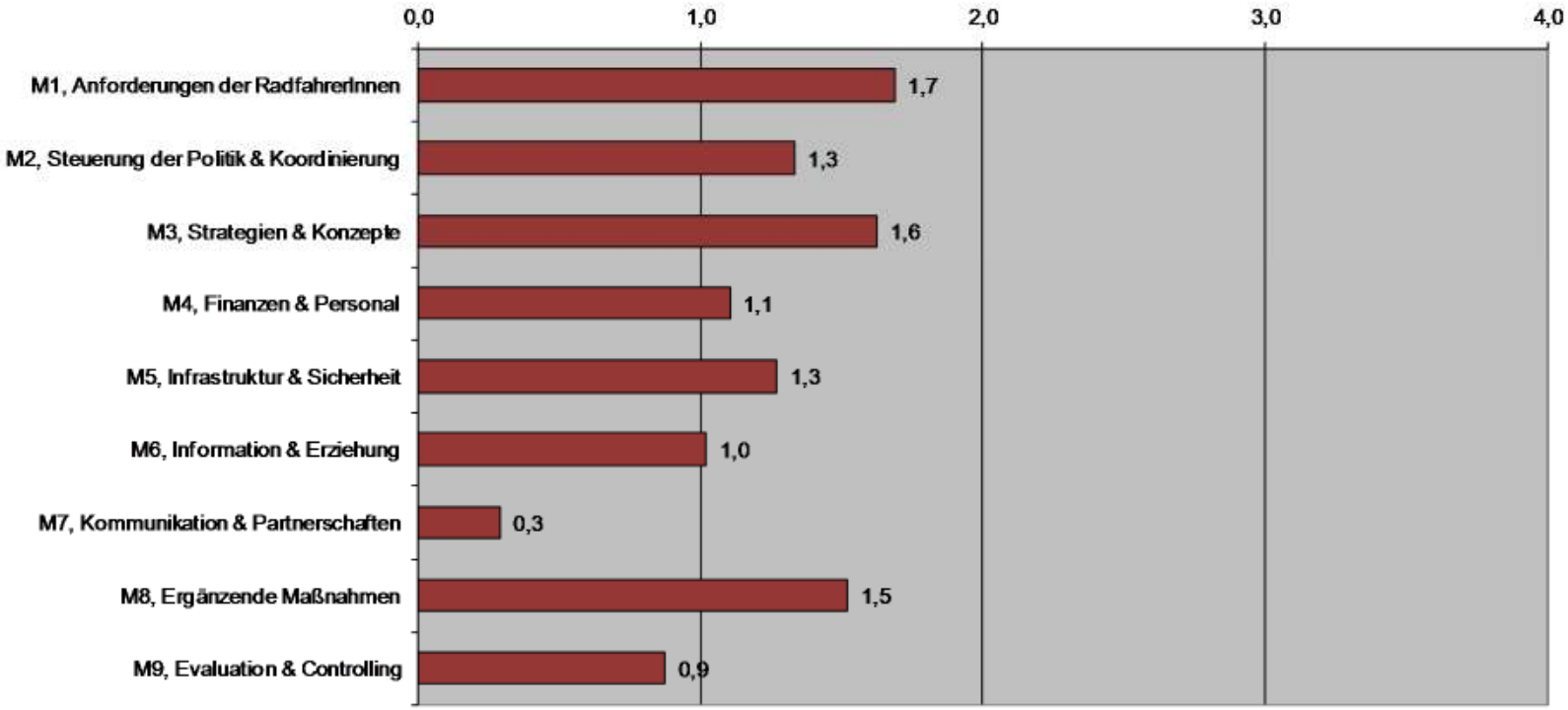
Fragebogen aus 9 Modulen und 18 Fragen

LAND OBERÖSTERREICH
klimabündnis Oberösterreich

Selbstbewertung - Ergebnis

BYPAD BICYCLE POLICY AUDIT

Ergebnisse der Selbstbewertung



Erstellung des Umsetzungsplanes (einzeln und gemeinsam)

- **Erstellung von Umsetzungsvorschlägen auf Basis der Workshop Ergebnisse**
- **TeilnehmerInnen: Verantwortliche aus Politik und Verwaltung**

Nr.	Fahrrad Aktivitäten 2010	wer	Sep 10	Okt 10	Nov 10
1	Konzept Erneuerung und Neuanschaffung Radständer				
2	Fördereinreichung Radständer Klimarettung				Ende Nov.
3	Öffentlichkeitsarbeit und Beschilderung für Radservicestation(en)				
4	Ernennung eines Radbeauftragten				
5	integrierte Verkehrsplanung				
6	Kooperation mit Engerwitzdorf bei Radaktionen und Radprojekten				
7	Anschaffung von Diensträdern				

Regelmäßige Umsetzungstreffen

Wichtige Akteure der Radberatung:

- Projekt-Team in der Gemeinde (Politik, Verwaltung, Alltagsradler)
- Radverkehrsbeauftragte(r) in den Gemeinden
- 5 bis 10 Radbotschafter/innen in der Gemeinde
- Projektträger:

  LH-Stv. Franz Hiesl, LR Reinhold Entholzer, LR Rudi Anschober
- Berater/innen-Team / BYPAD-Auditor/innen

  Lukas Beurle, Josef Elsener, Christian Hummer, Doris Kammerer, Gerlinde Larndorfer, Sebastian Reinberg, Robert Stögner

Was von der Gemeinde/Region benötigt wird:

- Konsens & Wille zur Förderung des Alltagsradverkehrs (eventuell Beschluss im Gemeinderat)
- Ernennung Radbeauftragten bis Workshop
- Ernennung Radbotschafter im Laufe des Jahres nach Umsetzungsplan
- Erfassung der Radständer bis Workshop
- Erfassung der „Querungsstellen“ bis Umsetzungsplan
- Übermittlung von bestehenden Konzepten, Planungen, Aktionen und sonstigen Unterlagen zum Radverkehr vor Radlokalaugenschein

Ernennung Radbeauftragte(n)

• Koordinierungskompetenz in Radverkehrsangelegenheiten (Planung, Bauausführung, Wartung von Radverkehrsanlagen)
• Informations- und Anlaufstelle für Bevölkerung
• ÖA, Aktionen für den Radverkehr

Anforderungen
• Interesse am Radfahren
• technisches Verständnis
• gute Kommunikationsfähigkeit
• grundlegende Marketing Kenntnisse

Peter Weiss,
seit 15 Jahren
Radverkehrskoordinator
in Salzburg.

Beispiel Radbeauftragte

- *Mitglied im Gemeinderat und Umweltausschuss*
- *Begeisterte Alltagsradlerin*
- *Wunsch und Wille zur Verbesserung der Radfahrbedingungen*
- *Ausbildung zum kommunalen Radfahrbeauftragten in St. Pölten*
- *Ehrenamtliche Tätigkeit*

Auswahl von Radbotschafter

- *5 bis 10 Radbotschafter, je nach Größe der Gemeinde.*
- *Radbotschafter sind **Multiplikatoren und Sympathieträger***

Wer soll Radbotschafter werden?

- *Hat Bezug zum Rad fahren, fährt oder fuhr selbst mit dem Rad*
- *Es soll ein bunter Reigen von Radbotschaftern sein von Politikern bis zu Unternehmern, Vereinsmitglieder, Banken, etc.*

Leistungen der FahrRad - Beratung:

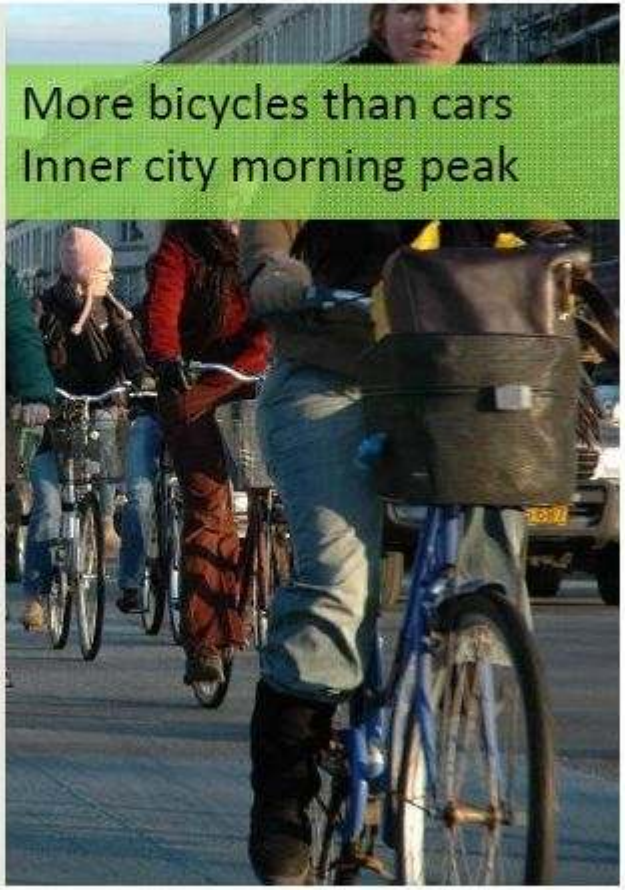
- Grobanalyse der Radverkehrssituation und Durchführung Lokalaugenschein mit der Gemeinde
- Vorbereitung und Moderation des Workshops
- Dokumentation und Auswertung des Workshops
- Ausarbeitung Maßnahmenvorschläge auf Basis der Workshop-Ergebnisse und Zwischengespräche
- Maßnahmenvorschläge => Ergebnis Umsetzungsplan
- Förderberatung
- BYPAD Zertifizierung der Gemeinde
- Regelmäßige Informationen für Gemeinde
- Organisation von Veranstaltungen, Workshops und Exkursionen

Ablauf der FahrRad-Beratung OÖ

- Startveranstaltung
- Radlokalaugenschein
- Workshop Radverkehrsstrategie
- Ernennung der/des Radverkehrsbeauftragten u. der Radbotschafter/innen
- Präsentation u. Diskussion des Umsetzungsplans
- Teilnahme an der Europäischen Mobilitätswoche (16. – 22. Sept.)
- Vernetzungstreffen - BYPAD Zertifizierung
- Förderberatung
- Beratung nach 1 u. 3 Jahren zum Stand der Umsetzung

Mut zu Maßnahmen für den Alltagsradverkehr

Bicycling has doubled in the last 10 years



Gehl Architects · Urban Quality Consultants · VeloCity · May 2009 · www.gehlarchitects.dk

BYPAD
BICYCLE POLICY AUDIT

Mehr Qualität im Radverkehr

BierBike.de
BierBike.de
JEDEN MITTWOCH